

Diálogo con Zorreguieta sobre temas alimentarios

ROMA, 18 (De Víctor Luis Funes, especial para El Litoral).— En un diálogo mantenido con periodistas en salones de la FAO, el secretario de Agricultura y Ganadería argentino, Jorge Zorreguieta, recordó que los siete principales países productores y exportadores de carnes y cereales, entre los cuales está el nuestro, no han aplicado programas reformistas.

Zorreguieta, con precisión y sin rodeos, se manifestó así respecto a la pregunta formulada sobre "qué opina de la reforma agraria".

El diálogo prosiguió sobre los beneficios de este género de reuniones internacionales y la posibilidad de encontrar una fórmula general y aplicable a todos los países.

"A mí me parece —acota el funcionario— en primer lugar, que era necesario, como lo hice, afirmar el principio de las soberanías nacionales. Cada Estado debe resolver sus problemas. No pueden generalizarse las soluciones para los males del desarrollo".

Así que "son muy grandes las diferencias que separan e identifican a los países. Los hay de todas clases, desde

los ecológicos hasta los culturales. No hay fórmulas comunes, ni recetas tecnológicas pueden salvar a todos los países, pero en muchos casos

salvaron los canales, los formatos, necesarios para distribuir y hacer conocer las ventajas técnicas, y en otros faltará la inteligencia necesaria para aplicarlos. El tema es complejo".

"En nuestro caso —prosigue el funcionario— el gobierno quiere darle al productor seguridad, tanto jurídica como en la continuidad de nuestra política económica, que se basa en el respeto al comportamiento de los precios del mercado sin deformaciones de ninguna especie. El productor

sabría cómo tiene que manejar sus recursos, según las fluctuaciones del mercado. La posibilidad de modificar la asignación de los recursos es muy grande, porque también lo son las posibilidades de reemplazo o alternativas de sustitución. Nuestro país tiene una gran adaptabilidad a las nuevas condiciones o circunstancias. Así lo demuestran tanto su movili-

Campaña de radicación de vietnamitas en Entre Ríos

PARANA, 18.— El gobierno de la provincia, coordinado con la iniciativa del Poder Ejecutivo nacional, ha comenzado una campaña que podría denominarse de relevamiento de la capacidad de absorción de los stocks que antes pasaban como elemento marginado de los precios. Las dos Europas anticipan a familias de refugiados procedentes del sureste asiático.

En tal sentido, el gobierno provincial se ha dirigido a las empresas, instituciones, productores agropecuarios y ciudadanos en general, invitándolos a que concurren al municipio más cercano para hacer llegar su ofrecimiento, consignando la cantidad de personas a las que se puede brindar trabajo y alojamiento disponible.

BUENOS AIRES, 18 (De nuestra agencia).— Los padecimientos en el suministro de energía eléctrica a importantes franjas ciudadanas tienen, por lo menos, un signo positivo: el de suscitar un interés general por la capacidad que el país reúne en la actualidad para la generación de energía. En medio de la exteriorización de la crisis, la tendencia es a ocuparse de las causas.

En esta situación, ha crecido aún ultimamente la esperanza por llegar a un acuerdo con el Paraguay en la cuestión de Yacaré-Apipé. Después de un estancamiento que se había considerado crucial, intervinieron en abril de 1977.

A partir de ese punto comenzó una larga gestión con vistas a obtener

La represa Yacaré - Apipé

Por José Claudio Escrivano

Paraguay— el Dr. Martínez de Hoz. Tras de ese encuentro se realizaron conversaciones en Buenos Aires entre representantes de ambos países. Las discusiones giran ahora en torno de las compensaciones que la Argentina hará al Paraguay según sea la traza que finalmente se resuelva llevar adelante.

No ha sido nada fácil para nuestro país la negociación de este asunto. En 1970, al cabo de cuatro años de estudio, la Argentina y Paraguay llegaron a un acuerdo sobre la traza, y de ello dejaron constancia en notas reversales que se intercambiaron en abril de 1977.

A partir de ese punto comenzó una larga gestión con vistas a obtener

financiamiento para las obras. Así estaban las cosas, prontas para coronar los acuerdos financieros en Washington, cuando el Paraguay reveló la necesidad de que se hicieran nuevos estudios a fin de disminuir el área anegable que se creyó con el emprendimiento en su territorio.

La Argentina accedió al requerimiento paraguayo y aceptó una corrección propuesta por los técnicos consultados por el cual se reduciría en 815 kilómetros cuadrados la extensión de tierra inundable de Paraguay. Frente a eso, nuestros vecinos insistieron con un proyecto modificatorio al que la Argentina consideró de imposible realización por tres razones decisivas: a)

No ofrece suficientes garantías técnicas. b) Su aceptación demoraría el comienzo de las obras entre un año y un año y medio. c) Aumentaría los gastos de inversión en 250 millones de dólares.

Nuestro país se puso absolutamente firme en la defensa de esta posición, y a pesar de ello, el Paraguay se interesó por la continuación de las conversaciones. A partir de ese momento la tesis argentina ha reposado sobre bases políticas y sociológicas más firmes. Es lo que se expresa diciendo que hay acuerdo de una vez por todas o la Argentina revoca la implementación de su Plan Energético Nacional, que dada la situación interna en materia eléctrica no puede estar sujeta a dila-

A fines de esta semana, en Asunción, se reunirán las negociaciones. Los paraguayos exigen, como compensación, por las tierras que Yacaré-Apipé anegará, un pago periódico, sin límite en el tiempo. La Argentina, en cambio, quiere prever los plazos de duración de esa obligación que eventualmente extinga.

"Ser optimista —dijo el senador paraguayo Carlos Saldivar, antes de reformar la semana anterior a Asunción—, pero es necesario cuantificar el monto de la compensación". Desde luego, cuanto más importante que sea el que Saldivar haya dicho: "La intención política de Paraguay es que conste Yacaré-Apipé".

Problema en una planta metalúrgica de Rosario

ROSARIO, 18.— Los operarios de la planta metalúrgica Cera Hermanos, ubicada en la localidad de Granadero Baigorria, paralizaron sus tareas y permanecieron en el interior de las instalaciones de la fábrica en demanda del pago de la deuda que por salarios atrasados mantienen contra la empresa.

Al respecto, el secretario general de la regional local de la Unión Obrera Metalúrgica (UOM), Mario Scalabrini, dijo que esa virtual

ocupación de la planta "debe interpretarse como una tática pacífica por la deuda que la empresa tiene con el personal".

Además, pudo saberse que la paralización de tareas en el establecimiento metalúrgico de referencia se debe además a otras causas concurrentes y derivadas de graves problemas financieros por los que atraviesa la empresa.

Al respecto, se indicó que Cera Hermanos no pudo

abrirte diligentemente los gastos por pago de energía eléctrica y gas, por lo que, fueron suspendidos estos suministros, además de caer el acualmente de materia prima para continuar con la producción.

Fuente obrera confirmaron que la empresa adeuda hasta el momento el pago de la última quincena, el medio aguinaldo y un retroactivo convenido a partir de mayo último.

El interventor en la Confederación General del Trabajo, seccional Rosario, coronel Hugo Laciar, visitó la planta de Ingeniero Baigorria para interesarse de la situación existente.

Posteriormente, Laciar confirmó la existencia de los problemas financieros que padecía la empresa y añadió que en la planta de Ingeniero Baigorria y en otras instalaciones que la empresa posee al 3100 de la calle Tucumán de esta ciudad, se ha dispuesto una fuerza policial a pedido de los propios obreros, para resguardar los bienes de la fábrica ante la posibilidad de sabotajes.

Homenaje al Tte. Berdina en Tucumán

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 18 (NA).— En el pago Teniente Berdina, ubicado en Monteros, se llevó a cabo un homenaje al oficial cuyo nombre lleva la localidad, caído en un enfrentamiento con la subversión.

El acto, organizado por los padres del militar y sus compañeros de promoción del Colegio Militar de la Nación, fue presidido por el comandante de la Quinta Brigada de Infantería, general Miguel Ángel Podestá, y el gobernador de la provincia, general (R) Lino Manuel Forzano.



Por qué "clásico"?

Se dice que clásico es lo que logra trascender el tiempo histórico para alcanzar el presente absoluto.

Las razones por las cuales se llega a obtener ese privilegio, pueden ser de muy variado origen.

En el caso de Falcon, hay razones que existen desde siempre. Y razones que se suman cada día.

Por ejemplo, su diseño, su fortaleza, su valor de reventa, su confiabilidad.

Sus éxitos deportivos, su constante perfeccionamiento.

La coyuntura económica. La magnitud de la inversión que significa comprar un 0 km. Hechos que obligan a meditar cuidadosamente. Y a elegir lo más seguro, confiable y tranquilizador.

Es cierto, para tener Falcon hay razones de siempre. Y siempre nuevas razones.

Por eso es un éxito. Por eso es un clásico.

STIHL es más

Stihl es más respaldo

Ahora Sumiagro lo ofrece toda la línea de herramientas Stihl, y mucho más: le brinda todo el servicio, el asesoramiento y los repuestos originales Stihl.

Stihl: una herramienta para muchas aplicaciones: hollador, desmalezador, cortador de abroscos...

Stihl le brinda más que otras.

SUMIAGRO S.A.
Juan José Paso 3008 (esq. 4 de Ene.)
Santa Fe

Curvar.

Una de las 1000 posibilidades que le ofrece.

CHAPADUR

Chapadur es para madera. Desfibrada, prensada y templada. De allí su gran resistencia. Por eso puede curvarse perfectamente.

Para hacer puertas, armarios, capones, botiquines, muebles, paneles y mil cosas más.

Y también se lo puede cortar, doblar, machimbrar, solapar, troquelear, enchapalar, etc.

Por eso Chapadur es la madera de las 1000 posibilidades.

Es el perfecto socio de carpinteros y fabricantes de muebles.

CHAPADUR. La madera de las 1000 posibilidades.
Precio especial \$2,52 a 2,20 por metro cuadrado.
Garantía su calidad y entrega

FILASTO

Ford Falcon. El clásico argentino.

FORD FALCON

Precio sugerido al público en 1/678 del vehículo totalmente equipado, incluyendo Impuestos Internos, Fondo Nacional de Autopistas e IVA (sin Ista).

Falcon de Luxe \$26.709.806.-

